

В Подмосковье могут ужесточить ответственность за парковку на газоне

22.11.2017 13:07

Пересмотреть систему штрафов за парковку на газонах и зеленых насаждениях предложили депутаты Московской областной Думы. Ранее **Игорь Брынцалов, председатель Мособлдумы**, дал поручение Комитету по вопросам строительства, архитектуры, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики обсудить административную ответственность за парковку на газоне.

О том, как бороться с парковкой на газонах областные парламентарии решили обсудить на расширенном заседании Комитета Мособлдумы по вопросам строительства, архитектуры, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики. С таким вопросом на повестке дня обратился к участникам встречи **Игорь Коханый, председатель Комитета**.

*«Сегодня эта проблема актуальна - много машин в области паркуется на газонах. Особенно, в густонаселенных районах Подмосковья. Получается, что службы ведут работы по озеленению, которая нивелируется автомобилями. Нужно разобраться кто и как должен отвечать за эти нарушения»*, - открыл встречу **Коханый**.

Сегодня КоАП Московской области устанавливает штраф за парковку на газонах для физических лиц в размере 5 000 рублей, а за парковку на участках с зелеными насаждениями – от 1 000 до 5 000 рублей. Градостроительный кодекс проводит между ними четкое различие и ставит одно важное условие – газон должен не просто соответствовать номинальным критериям вроде ограждения, но и быть зарегистрирован в кадастровом реестре. Проблема в том, что чаще всего газоны не ставят на кадастровый учет. Возникает ситуация, когда надзорным округам проще выписать минимальные штраф в размере 1 000 рублей как за парковку на зеленых насаждениях.

*«В законе города Москвы уже объединили штраф за парковку на зеленых насаждениях и газонах. В Московской области, как и в федеральном законодательстве, все еще есть разница. Возможно, фиксация размера штрафа в размере 5 000 рублей существенно снизит число нарушений»*, - прокомментировал **Сергей Гирко, заместитель начальника Главного управления государственного административно-технического надзора Московской области**.

В 2017 году в Московской области было вынесено 13 000 постановлений о нарушении этой статьи КоАП. Нарушителя наказывают через обращение в

ГИБДД, а муниципалитеты – направлением с требованием установить ограждения. Однако установка ограждений требует проведения тендерных процедур и может растянуться до полугода. Все это время нарушитель может продолжать парковаться, а инспекторов для фиксации безопасности просто не хватает – на 80 населённых пунктов сегодня приходится всего один инспектор. Появилось предложение ввести штрафы для муниципалитетов, но его решили не поддерживать.

*«Привлекать муниципалитеты к ответственности можно, если ситуация так и не меняется. Сказали, что через полгода будут ограждения – значит, вернуться к наказанию через полгода. Чтобы решить проблему, нужно работать с водителями, которые и паркуются раз за разом в неположенном месте», – считает Игорь Коханный.*

**Стимулировать водителей не нарушать закон может 50% скидка при скорой оплате штрафа**, как сейчас при оплате штрафа за превышение скорости. С таким предложением выступил **Сергей Гирко**. Так, предлагается установить возможность в законе разрешить надзорным органам урезать штраф на тех же условиях, что сейчас в ГИБДД.

Система скидок не будет работать без высокого штрафа за парковку на газонах или зеленых насаждениях. Поэтому депутаты предложили «убрать вилку» - **установить единый штраф в размере 5 000 рублей**. Чтобы законодательно его обеспечить, необходимо **убрать разделение территорий на газоны и зеленые насаждения, по аналогии с законом города Москвы**. Если ни высокий штраф, ни положительный стимул не оставят водителя от повторных нарушений, то предлагается **конфисковать транспортное средство**.

Все 4 предложения депутаты Московской областной Думы предложили вынести на обсуждение и проработать вместе с экспертами для подготовки поправок в действующие законы Московской области.

