

Благодаря внедрению искусственного интеллекта в Подмоскovie удалось сократить смертность на ж/д переходах

16.05.2024 14:57

Комитет Мособлдумы по транспортно-дорожному комплексу и информационным технологиям провёл круглый стол «Реализация проектов с применением искусственного интеллекта в Московской области». Депутаты, представители профильных министерств региона и бизнеса обсудили, в какие программы внедрён искусственный интеллект (ИИ) в сферах законотворчества, государственного управления, дорожно-транспортного комплекса, несанкционированной торговли и экологии.

Как рассказал председатель Комитета [Олег Гаджиев](#), «искусственный интеллект стремительно проникает в жизнь современного человека, потому что позволяет делегировать рутинные виды работ. Безусловно, он не может полностью заменить людей в какой-то профессии. Наша задача, в том числе на законодательном уровне, приложить максимум усилий, чтобы искусственный интеллект стал помощником во многих сферах».

По словам депутата, в рамках пилотного проекта с июля 2022 года в Московской области было установлено 118 камер с использованием ИИ для распознавания лиц на 67 ж/д станциях в 33 муниципалитетах. На этих переходах через ж/д пути за 4 предыдущих года погибло 177 человек, после установки – 16 человек.

«Мы видим, что число погибших значительно сократилось. Считаю, что это хорошие показатели. Есть примеры и в медицинской сфере. В Подмоскovie, искусственный интеллект распознаёт медицинские снимки. Это позволяет врачу обратить внимание на вещи, которые могут быть не заметны человеческому глазу, а также больше времени уделять пациенту», – добавил Олег Гаджиев.

Как отметил Первый заместитель министра государственного управления, информационных технологий и связи Московской области Илья Гиренко, «ежегодно, количество проектов с использованием искусственного интеллекта в Московской области растёт. Если в 2022 году их было 9, то в 2023 году запустили 11 проектов. В 2024 году уже запущено 7 проектов».

Всего в регионе действует 30 программ по 8 направлениям.

Городская среда и ЖКХ:

- Чистая территория;

- Обеспечение безопасности (камеры).

Транспорт:

- Видеоанализ состояния автобусов;
- Контроль очередей и чистоты на остановках.

Строительство:

- Контроль соблюдения сроков строительства;
- Контроль соблюдения правил безопасности.

Экология:

- Мониторинг состояния окружающей среды;
- Выявление незаконных свалок;
- Контроль лесных пожаров.

Здравоохранение:

- Голосовой ввод;
- Распознавание медицинских снимков.

Образование и социальная сфера:

- Контроль питания;
- Контроль за содержанием территорий.

Сельское хозяйство:

- Ввод с/х земель в оборот;
- Выявление незаконной нестационарной торговли;
- Выявление безнадзорных животных.

Госуправление:

- Языковая модель в госуправлении;
- Распознавание документов на портале Госуслуг.

«В перспективе этого года у нас 8 новых проектов. В их числе, выявление несанкционированной выносной торговли, несанкционированной парковки автотранспорта, выявление очередей в офисах МФЦ, интеллектуальная система автоматизированного анализа документов в рамках предоставления финансовой поддержки предпринимателям», – добавил Илья Гиренко.

На заседании отметили, что в прошлом году ИИ:

- поставил в автоматическом режиме более 80 тысяч заданий по устранению различных нарушений;
- обработал 2,3 млн. обращений граждан;
- контролировал 350 дворовых территорий.

В Подмосковье ИИ проверяет 100% всех обращений граждан на портале «Добродел», также он внедрён почти в 26 тысяч видеокамер в рамках системы «Безопасный регион». По словам Гиренко, за последние 3 года ИИ сэкономил 1,7 млрд. рублей.

По словам начальника Управления информационных технологий Минтранса Подмосковья Сергея Дюкова искусственный интеллект используют при контроле автобусов перед выходом на рейс, очередей и мусора на остановках общественного транспорта. Например, если большая очередь, то выезжают резервные автобусы. На сегодняшний день в регионе 100 камер с искусственным интеллектом, которые направлены на остановки общественного транспорта.

Как отметил первый заместитель министра экологии и природопользования Московской области Виталий Мосин, ИИ помогает мониторить вывоз и утилизацию строительных отходов.

«В результате, в 2023 году образовано на 33% меньше свалок, чем в 2022 году. За сброс вынесено 201 постановления на 15 млн. рублей. Экономия на вывоз свалок составила более 193 млн рублей». – рассказал Мосин.

Подводя итоги, Олег Гаджиев отметил, что в профильном направлении работы Комитета, остаётся высокая потребность в инновационных решениях с использованием ИИ, направленных на фото- видеофиксацию нарушений, улучшение деятельности дорожных служб, предотвращение нелегальных свалок вдоль дорог и несанкционированной торговли.

«Уже есть проекты законодательных инициатив, которые мы прорабатываем с коллегами из Минтранса и скоро будем готовы представить на обсуждение. Также мы планируем продолжить подобные встречи, но уже по другим

направлениям с представителями профильных государственных ведомств и бизнеса, реализующих в своей деятельности ИИ-проекты», – подытожил Олег Гаджиев.