

«Открытая трибуна» Мособлдумы: По областной программе развития дорожно-транспортного комплекса будет построено и реконструировано 181,1 км автодорог

28.04.2016 09:20

27 апреля в областном парламенте состоялось заседание экспертной дискуссионной площадки «Открытая трибуна» на тему: «Развитие дорожной сети в Московской области. Платные автомобильные дороги и искусственные сооружения».

Заместитель директора Департамента инвестиционной политики «Автодора» Дмитрий Белякин отметил, что за 2015 год по всем платным участкам на автомобильных дорогах, находящихся в доверительном управлении государственной компании, сбор платы за проезд составил 3,76 млрд. рублей. При этом общее количество проездов через все пункты взимания платы за минувший год составило почти 54 миллиона рублей.

В свою очередь, **заместитель председателя Общественной палаты Московской области Андрей Мухортиков** рассказал, что граждан не всегда удовлетворяют действующие условия проезда по платным магистралям. Для снижения социальной напряжённости и собственно самих транспортных заторов на действующих бесплатных автодорогах было предложено, в частности, пересмотреть отдельные тарифы на платных участках, сделать процесс оплаты более удобным для граждан, унифицировать его на всех трассах. Также, по мнению представителей Общественной палаты региона, необходимо провести работу по увеличению доступности и популяризации транспондеров.

В ближайшее время в Московской области планируются к реализации следующие проекты:

- М-1 «Беларусь», (с 33 по 132 км),
- М-11 Москва-СПБ (с 58 по 149 км),
- Новый выход на МКАД с М-7 «Волга» (обход г. Балашиха и г. Ногинск),
- 2 участка ЦКАД (3 и 4 пусковые комплексы).

Общий объём инвестиций в строительство дороги, являющейся частью **перспективного маршрута «Европа - Западный Китай»** в обход подмосковных Балашихи и Ногинска, может превысить **63 млрд. рублей**. Предполагается, что работы по подготовке территории начнутся не позднее четвертого квартала текущего года.

Вместе с тем, **заместитель начальника ФКУ «Управление автомобильной магистрали «Москва - Нижний Новгород» Евгений Смирнов** рассказал, что в границах подмосковной Балашихи также ведутся работы по строительству **3 транспортных развязок**. Планируется, что они должны быть введены в эксплуатацию в 2017 году. Это позволит решить вопрос обеспечения безостановочного транзитного движения транспорта, которое будет осуществляться по 3 полосам в каждом направлении, что снизит общую транспортную загруженность и количество пробок.

Также Евгений Смирнов рассказал, что для обеспечения безопасности дорожного движения и снижения аварийности в Московской области можно было бы применять быстровозводимые сборно-разборные модульные надземные пешеходные переходы. Впервые такой модульный переход появился в Подмоскovie в конце прошлого года, данную практику планируется расширять.

Представляя областную программу развития дорожно-транспортного комплекса, **заместитель начальника Главного управления дорожного хозяйства региона Вадим Власов** рассказал, что **всего в 2016 году в Московской области будут введены в эксплуатацию 14 путепроводов, ещё один - в 2017.** «По данной программе предусматривается строительство и реконструкция **181,1 км** автомобильных дорог. Из них до сельских населенных пунктов - **65,9 км**. Кроме того, намечена реконструкция **37 мостов** и путепроводов общей протяженностью **47,1 км**».

В рамках государственно-частного партнерства в Подмоскovie строится три платных путепровода:

- в Востряково в г.о. Домодедово - стоимостью 1,5 миллиарда рублей,
- Правдинский в Пушкинском районе - 2 миллиарда рублей,
- в Кубинке Одинцовского района - 961 миллион рублей.

По словам Вадима Власова, все они через 13 лет после запуска окупятся инвесторами, получают статус региональных дорог и станут бесплатными.

Подводя итоги заседания, **председатель профильного Комитета Мособлдумы Владимир Сидоров** отметил, что все прозвучавшие предложения и замечания участников мероприятия будут обобщены для дальнейшей работы. «Московская областная Дума намерена сотрудничать со всеми заинтересованными сторонами в интересах жителей Московской области и для обеспечения транспортной доступности наших городов», - заключил он.

