

ЗАКОН МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

О приостановлении действия абзацев второго и третьего части 1 статьи 14 Закона Московской области № 268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области»

Статья 1

Приостановить до 1 января 2024 года действие абзацев второго и третьего части 1 статьи 14 Закона Московской области № 268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области» (с изменениями, внесенными законами Московской области № 114/2006-ОЗ, № 163/2006-ОЗ, № 229/2006-ОЗ, № 173/2007-ОЗ, № 101/2009-ОЗ, № 125/2009-ОЗ, № 18/2010-ОЗ, № 61/2011-ОЗ, № 99/2011-ОЗ, № 200/2011-ОЗ, № 225/2011-ОЗ, № 19/2012-ОЗ, № 137/2012-ОЗ, № 42/2013-ОЗ, № 135/2013-ОЗ, № 120/2014-ОЗ, № 168/2014-ОЗ, № 102/2015-ОЗ, № 189/2015-ОЗ, № 241/2015-ОЗ, № 109/2016-ОЗ, № 124/2016-ОЗ, № 2/2017-ОЗ, № 33/2018-ОЗ, № 39/2018-ОЗ, № 46/2018-ОЗ, № 111/2018-ОЗ, № 259/2018-ОЗ, № 29/2019-ОЗ, № 236/2019-ОЗ, № 17/2020-ОЗ, № 85/2020-ОЗ, № 86/2020-ОЗ, № 171/2020-ОЗ, № 244/2020-ОЗ, № 15/2021-ОЗ, № 173/2021-ОЗ, № 181/2021-ОЗ, № 191/2021-ОЗ, № 234/2021-ОЗ, № 249/2021-ОЗ, № 277/2021-ОЗ, № 278/2021-ОЗ, № 27/2022-ОЗ, № 51/2022-ОЗ, № 85/2022-ОЗ, № 137/2022-ОЗ, с учетом законов Московской области № 23/2008-ОЗ, № 187/2008-ОЗ, № 106/2020-ОЗ, № 80/2022-ОЗ).

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Одобен постановлением
Московской областной Думы
от _____ № _____



Пояснительная записка
к проекту закона Московской области
«О приостановлении действия абзацев второго
и третьего части 1 статьи 14 Закона Московской области
№ 268/2005-ОЗ «Об организации транспортного
обслуживания населения на территории Московской
области»

Проект закона Московской области «О приостановлении действия абзацев второго и третьего части 1 статьи 14 Закона Московской области № 268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области» (далее – законопроект) разработан в целях поддержки деятельности транспортных организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Московской области, в условиях, связанных с введением ограничительных мер в отношении граждан Российской Федерации и российских юридических лиц, в связи с недружественными и противоречащими международному праву действиями Соединенных Штатов Америки и примкнувших к ним иностранных государств и международных организаций.

Данные обстоятельства повлекли за собой рост стоимости транспортных средств, комплектующих, запасных частей, а также эксплуатационных жидкостей.

Стоимость транспортных средств возросла в среднем на 30-50 процентов относительно аналогичного периода 2021 года.

На территории Московской области в настоящее время задействовано в перевозке пассажиров и багажа около 10 тыс. автобусов, из которых на 2022 год уже не соответствуют допустимому возрасту порядка 2,8 тыс. автобусов (28% всего подвижного состава Московской области).

На обновление автобусов, которые уже не соответствуют допустимому возрасту, в настоящее время потребуется порядка 30,1 млрд рублей.

В 2023 году, количество автобусов, которые не будут соответствовать допустимому возрасту, составит порядка 5 тыс. (50% всего подвижного состава Московской области).

К примеру, у АО «Мострансавто» задействовано более 1,4 тыс. автобусов, превышающих предельно допустимый возраст (50% из всех автобусов Московской области, которые не соответствуют допустимому возрасту).

Из бюджета Московской области, в целях обновления перевозчиками подвижного состава, планируется осуществить выплату субсидии в размере 12,9 млрд рублей на 980 автобусов. Это позволит обновить только 35% автобусов, необходимых к обновлению на территории Московской области в 2022 году.

Учитывая сложившуюся ситуацию, до конца 2022 года, у перевозчиков отсутствует возможность обновить подвижной состав в целях приведения

в соответствии требованиями законодательства, даже с учетом планируемой субсидии из бюджета Московской области. В 2023 году, с учетом увеличения количества автобусов, не соответствующих допустимому возрасту, у перевозчиков появится дополнительная финансовая нагрузка в целях соблюдения норм законодательства.

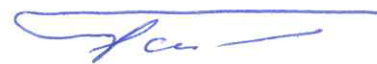
Законопроектом предлагается приостановить до 01.01.2024 действие норм, устанавливающих требования к возрасту транспортных средств, выпускаемых на маршрут для осуществления перевозок автомобильным транспортом пассажиров и багажа, который не должен превышать: для автобусов малого класса – 5 лет, среднего и большого класса – 7 лет.

Законопроект не содержит положений, способствующих созданию условий для проявления коррупции.



**Перечень законов Московской области,
которые должны утратить силу, быть
приостановлены, изменены или приняты в связи
с принятием закона Московской области
«О приостановлении действия абзацев второго
и третьего части 1 статьи 14 Закона Московской
области № 268/2005-ОЗ «Об организации
транспортного обслуживания населения на
территории Московской области»**

Принятие закона Московской области «О приостановлении действия абзацев второго и третьего части 1 статьи 14 Закона Московской области № 268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия законов Московской области.



**Финансово-экономическое обоснование
к проекту закона Московской области
«О приостановлении действия абзацев второго
и третьего части 1 статьи 14 Закона Московской
области № 268/2005-ОЗ «Об организации транспортного
обслуживания населения на территории Московской
области»**

Принятие настоящего закона не повлечет возникновения новых расходных обязательств и не потребует дополнительных финансовых затрат из бюджета Московской области.

